

**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**  
**կնքված պայմանագրի մասին**

**ԱՆ «Հիվանդությունների վերահսկման և կանխարգելման ազգային կենտրոն» ՊՈԱԿ-ը, որը գտնվում է ք. Երևան. Մ. Հերացի, 12 հասցեում, ստորև ներկայացնում է իր կարիքների համար տրանսպորտային միջոցների կառավարման և հսկման արբանյակային GPS համակարգի տեղադրման և սպասարկման ծառայության ձեռքբերման նպատակով կազմակերպված «ԳՀԾՁԲ-ՀՎԿԱԿ-2026-23» ծածկագրով գնման ընթացակարգի արդյունքում կնքված պայմանագրի մասին տեղեկատվությունը՝**

Գնման առարկայի								
Հավաքած նի համարը	անվանումը	չափման միավորը	քանակը <sup>1</sup>		նախահաշվային գինը		համառոտ նկարագրությունը (տեխնիկական բնութագիր)	պայմանագրով նախատեսված համառոտ նկարագրությունը (տեխնիկական բնութագիր)
			առկա ֆինանսա- կան միջոցներով <sup>2</sup>	ընդհանուր	/ՀՀ դրամ/			
					առկա ֆինանսական միջոցներով <sup>3</sup>	ընդհանուր		
1	Տրանսպորտային միջոցների կառավարման և հսկման արբանյակային GPS համակարգի տեղադրման և սպասարկման ծառայություն 1	դրամ	0	1	0	1,600,800	Ընդհանուր պահանջներ " Հավելվածի անխափան աշխատանք, ֆունկցիաների հսկայական հավաքածու, հարմար ինտերֆեյս, քարտեզների և տիեզերական նկարների առատ հավաքածու, համակարգի ճկունություն /ծրագրային ապահովման մեջ արտաքին բազաների ավելացման հնարավորություն/, տեղեկատվության ճկունություն: " Առնվազն 1 տարի տվյալների պահպանման հնարավորությամբ: " Բազմալեզու աջակցություն - Համակարգը պետք է ունենա եռալեզու միջերես՝ հայերեն, ռուսերեն, անգլերեն: " Տրանսպորտային միջոցներում տեղադրվող սարքավորումը պետք է պաշտպանված լինի լարման տատանումներից և աշխատի մինչև 90 Վ սնուցման լարման դեպքում: " Համակարգը պետք է ինտեգրվի պատվիրատուին պատկանող (գործող) այլ համակարգերի հետ, մասնավորապես. պետք է իրականացնի պատվիրատուի կողմից պահանջվող ձևով և ստանդարտով տվյալների փոխանակում: " Սև արկղ -GSM կապի բացակայության դեպքում՝ տվյալները պետք է արխիվացվեն և արտապատկերվեն-GPRS կապի բացակայության դեպքում՝ տվյալները պետք է գրանցվեն Սև արկղում, ինչից հետո արտապատկերվեն Էկրանին: " Համակարգը պետք է ունենա Երևան քաղաքում և ՀՀ մարզերում գտնվող առավելագույնը 46 (քառասունվեց) տրանսպորտային միջոց (ըստ հավելված 1.1-ի) վերահսկելու հնարավորություն: Ֆունկցիոնալ պահանջներ. Համակարգը պետք է ունենա " Տրանսպորտային միջոցների աշխարհագրական դիրքը էլեկտրոնային քարտեզի վրա որոշելու և ցուցադրելու հնարավորություն: " Տրանսպորտային միջոցի անցած ճանապարհի պարզաբանում և տեղաշարժման արխիվացում, շարժման ուղղությունը, արագությունը, ծովի մակարդակից բարձրությունը, սնուցման լարումը որոշելու և ցուցադրելու հնարավորություն: " Տրանսպորտային միջոցի շարժիչի աշխատաժամանակի որոշում " Տրանսպորտային միջոցի արագության հսկում և զգուշացում՝ արագության գերազանցման դեպքում ավտոմատ ազդարարման հնարավորություն " Տրանսպորտային միջոցի տեղաշարժման գրաֆիկական արտապատկերում, կայանման արտապատկերում: " Երթուղայինացման ֆունկցիա (օպտիմալ ճանապարհի և դրա երկարության որոշում և ցուցադրում): " Կատարվելիք տեխսպասարկման հիշեցում /տարեկան տեխսպասարկում, յուղի, անվադողերի, ապահովագրության և այլ տիպի աշխատանքների հիշեցում և հսկում/: " Հասցեների փնտրման համակարգ " Հիշեցումների համակարգ (կմ, աշխատաժամ, օր չափորոշիչներով): " Վառելիքի ծախսի որոշման հնարավորություն (լ/ժ, կմ/ժ չափորոշիչներով), ինչպես նաև գործակցի	

<sup>1</sup> Լրացվում է կնքված պայմանագրով գնվելիք ապրանքների, ծառայությունների, աշխատանքների քանակը

<sup>2</sup> Լրացնել տվյալ պայմանագրի շրջանակներում առկա ֆինանսական միջոցներով գնվելիք ապրանքների, ծառայությունների, աշխատանքների քանակը, իսկ պայմանագրով նախատեսված ընդհանուր ապրանքների, ծառայությունների, աշխատանքների քանակը լրացնել կողքի՝ «ընդհանուր» սյունակում:

<sup>3</sup> Եթե տվյալ պայմանագրի շրջանակներում նախատեսված են ավելի քիչ միջոցներ, ապա լրացնել առկա ֆինանսական միջոցներով նախատեսված գումարի Հափը, իսկ ընդհանուր գումարը լրացնել կողքի՝ «ընդհանուր» սյունակում:

						<p>կիրառման հնարավորություն:</p> <p>" Հաշվետվություն ըստ կանգառների ժամանակի, համակարգը պետք ցույց տա սահմանված ժամանակահատվածում, սահմանված տևողությամբ կանգառները:</p> <p>" Ծրագրային ապահովման մատչելիություն</p> <p>" Շարժական օբյեկտների խմբավորման և առանձին դիտման հնարավորություն</p> <p>" Տվյալների մուտքագրում /մակերեսային, գծային և կետային/, տվյալների արխիվացում</p> <p>" Հաշվետվությունների* ձևավորման և MS Excel ֆորմատով ելքագրման հնարավորություն:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Շնորհիվ հաշվետվությունները ընտրված պարբերությամբ օգտվողի էլ. փոստին ուղարկելու հնարավորություն:</li> <li>✓ IP մուտքերի սահմանափակման հնարավորություն:</li> <li>✓ Ծրագրային ապահովման անսահմանափակ մուտք ըստ դասակարգերի և սահմանափակումներ /admin, user/:</li> <li>✓ Ծրագրային ապահովման մեջ արտաքին բազաների ավելացման հնարավորություն:</li> <li>✓ Համակարգի միջոցով օգտատերերին հաղորդագրություն ուղարկելու հնարավորություն:</li> <li>✓ Բոլոր տեսակի իրավասությունների փոփոխությունների պատմության պահեստավորում:</li> <li>✓ Կանգառից կանգառ հետագծի երկարության, շարժման միջին արագության, ժամանակի, շարժիչի աշխատաժամի, վառելիքի ծախսի որոշում:</li> <li>✓ Քարտեզի վրա ստեղծված կամայական բազմանկյան և տրանսպորտային միջոցների հետագծերի համեմատման հնարավորություն՝ ըստ կմ-ի, ժամի, մուտք-ելքերի քանակի և ժամերի ֆիքսման հնարավորության:</li> <li>✓ Հաշվետվություն ըստ կանգառների ժամանակի, համակարգը պետք ցույց տա սահմանված ժամանակահատվածում, սահմանված տևողությամբ կանգառները:</li> <li>✓ Կապի կորստի հետևանքով առցանց հետևելիության անհնարինության դեպքում, հաշվետվության ամբողջականության ապահովվում:</li> <li>✓ Հաշվետվության վերծանման և արտատպման հնարավորություն</li> <li>✓ Արտաքին միջավայրի 0-100% խոնավության <math>\pm 20^{\circ}\text{C}</math> / <math>+60^{\circ}\text{C}</math> ջերմաստիճանային պայմաններում տվիչի անխափան աշխատանքի ապահովում</li> <li>✓ Տրանսպորտային միջոցից ստացվող տեղեկատվության բացակայության և դրա պատճառի որոշման հնարավորություն:</li> <li>✓ Համակարգում իրավասությունների դիսկրետ բաժանման հնարավորություն յուրաքանչյուր օգտագործողի համար, այդ թվում՝ ցանկացած տրանսպորտային միջոցի կամ որոշակի խմբերի վերահսկումը:</li> <li>✓ Տրանսպորտային միջոցի հետագծի ելքագրման և այլ համատեղելի GIS համակարգերում դիտելու հնարավորություն:</li> </ul> <p>*ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆԵՐ ԵՎ ՎԻՃԱԿԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Անցած ճանապարհի որոշում</li> <li>✓ Արագության գրանցում /մինիմալ և մաքսիմալ/</li> <li>✓ Կատարվելիք երթուղիների գրանցում</li> <li>✓ Օբյեկտների մուտքերի և ելքերի գրանցում</li> <li>✓ Երթուղիների ամենօրյա հսկում</li> </ul> <p>Տրանսպորտային միջոցների</p>
--	--	--	--	--	--	---

							<p>կահավորումը անհրաժեշտ սարք-սարքավորումներով (ներառյալ տեղադրման համար անհրաժեշտ նյութերը և ապրանքները) իրականացվում է Կատարողի ուժերով և իր միջոցների հաշվին:</p> <p>Ծառայությունների մուտուցումն իրականացվում է Կատարողի ուժերով և իր միջոցների հաշվին:</p> <p>Պատվիրատուի կողմից վճարումը կիրականացվի փաստացի մատուցած ծառայությունների դիմաց:</p> <p>Պայմանագրի ժամկետի շրջանակներում, ընթացիկ սպասարկման աշխատանքների իրականացում՝ մատակարար ընկերության կողմից:</p>
1	Տրանսպորտային միջոցների կառավարման և հսկման արբանյակային GPS համակարգի տեղադրման և սպասարկման ծառայություն 2	դրամ	0	1	0	129,600	<p>Ընդհանուր պահանջներ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Հավելվածի անխափան աշխատանք, ֆունկցիաների հսկայական հավաքածու, հարմար ինտերֆեյս, քարտեզների և տիեզերական նկարների առատ հավաքածու, համակարգի ճկունություն /ծրագրային ապահովման մեջ արտաքին բազաների ավելացման հնարավորություն/, տեղեկատվության ճկունություն:</li><li>✓ Առնվազն 1 տարի տվյալների պահպանման հնարավորությամբ:</li><li>✓ Բազմալեզու աջակցություն - Համակարգը պետք է ունենա եռալեզու միջերես՝ հայերեն, ռուսերեն, անգլերեն:</li><li>✓ Տրանսպորտային միջոցներում տեղադրվող սարքավորումը պետք է պաշտպանված լինի լարման տատանումներից և աշխատի մինչև 90 Վ սնուցման լարման դեպքում:</li><li>✓ Համակարգը պետք է ինտեգրվի պատվիրատուին պատկանող (գործող) այլ համակարգերի հետ, մասնավորապես. պետք է իրականացնի պատվիրատուի կողմից պահանջվող ձևով և ստանդարտով տվյալների փոխանակում:</li><li>✓ Սև արկղ -GSM կապի բացակայության դեպքում՝ տվյալները պետք է արխիվացվեն և արտապատկերվեն- GPRS կապի բացակայության դեպքում՝ տվյալները պետք է գրանցվեն Սև արկղում, ինչից հետո արտապատկերվեն էկրանին:</li><li>✓ Համակարգը պետք է ունենա Երևան քաղաքում և ՀՀ մարզերում գտնվող առավելագույնը 3 (երեք) սառնարան մեքենա վերահսկելու հնարավորություն:</li></ul> <p>Ֆունկցիոնալ պահանջներ.</p> <p>Համակարգը պետք է ունենա</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Տրանսպորտային միջոցների աշխարհագրական դիրքը էլեկտրոնային քարտեզի վրա որոշելու և ցուցադրելու հնարավորություն:</li><li>✓ Տրանսպորտային միջոցի անցած ճանապարհի պարզաբանում և տեղաշարժման արխիվացում, շարժման ուղղությունը, արագությունը, ծովի մակարդակից բարձրությունը, սնուցման լարումը որոշելու և ցուցադրելու հնարավորություն:</li><li>✓ Տրանսպորտային միջոցի շարժիչի աշխատաժամանակի որոշում</li><li>✓ Տրանսպորտային միջոցի արագության հսկում և զգուշացում՝ արագության գերազանցման դեպքում ավտոմատ ազդարարման հնարավորություն</li></ul>

						<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Տրանսպորտային միջոցի տեղաշարժման գրաֆիկական արտապատկերում, կայանման արտապատկերում:</li> <li>✓ Երթուղայնացման ֆունկցիա (օպտիմալ ճանապարհի և դրա երկարության որոշում և ցուցադրում):</li> <li>✓ Կատարվելիք տեխսպասարկման հիշեցում /տարեկան տեխսպասարկում, յուղի, անվադողերի, ապահովագրության և այլ տիպի աշխատանքների հիշեցում և հսկում/:</li> <li>✓ Հասցեների փնտրման համակարգ</li> <li>✓ Հիշեցումների համակարգ (կմ, աշխատաժամ, օր չափորոշիչներով):</li> <li>✓ Վառելիքի ծախսի որոշման հնարավորություն (լ/ժ, կմ/ժ չափորոշիչներով), ինչպես նաև գործակցի կիրառման հնարավորություն:</li> <li>✓ Հաշվետվություն ըստ կանգառների ժամանակի, համակարգը պետք ցույց տա սահմանված ժամանակահատվածում, սահմանված տևողությամբ կանգառները:</li> <li>✓ Ծրագրային ապահովման մատչելիություն</li> <li>✓ Շարժական օբյեկտների խմբավորման և առանձին դիտման հնարավորություն</li> <li>✓ Տվյալների մուտքագրում /մակերեսային, գծային և կետային/, տվյալների արխիվացում</li> <li>✓ Հաշվետվությունների* ձևավորման և MS Excel ֆորմատով ելքագրման հնարավորություն:</li> <li>✓ Ընտրված հաշվետվությունները ընտրված պարբերությամբ օգտվողի էլ. փոստին ուղարկելու հնարավորություն:</li> <li>✓ IP մուտքերի սահմանափակման հնարավորություն:</li> <li>✓ Ծրագրային ապահովման անսահմանափակ մուտք ըստ դասակարգերի և սահմանափակումներ /admin, user/:</li> <li>✓ Ծրագրային ապահովման մեջ արտաքին բազաների ավելացման հնարավորություն:</li> <li>✓ Համակարգի միջոցով օգտատերերին հաղորդագրություն ուղարկելու հնարավորություն:</li> <li>✓ Բոլոր տեսակի իրավասությունների փոփոխությունների պատմության պահեստավորում:</li> <li>✓ Կանգառից կանգառ հետագծի երկարության, շարժման միջին արագության, ժամանակի, շարժիչի աշխատաժամի, վառելիքի ծախսի որոշում:</li> <li>✓ Քարտեզի վրա ստեղծված կամայական բազմանկյան և տրանսպորտային միջոցների հետագծերի համեմատման հնարավորություն՝ ըստ կմ-ի, ժամի, մուտք-ելքերի քանակի և ժամերի ֆիքսման հնարավորության:</li> <li>✓ Հաշվետվություն ըստ կանգառների ժամանակի, համակարգը պետք ցույց տա սահմանված ժամանակահատվածում, սահմանված տևողությամբ կանգառները:</li> <li>✓ Կապի կորստի հետևանքով առցանց հետևելիության անհնարինության դեպքում, հաշվետվության ամբողջականության ապահովվում:</li> <li>✓ Հաշվետվության վերծանման և արտատպման հնարավորություն</li> <li>✓ Արտաքին միջավայրի 0-100% խոնավության <math>-20^{\circ}\text{C}</math> / <math>+60^{\circ}\text{C}</math> ջերմաստիճանային պայմաններում տվիչի անխափան աշխատանքի ապահովում</li> <li>✓ Առնվազն 15 տվիչի միաժամանակ միացման հնարավորություն՝ երեք սառնարան-մեքենաներից յուրաքանչյուրի մեջ 5-ական տեղադրելու համար:</li> <li>✓ Ջերմաստիճանի և խոնավության թույլատրելի միջակայքի սահմանման և</li> </ul>
--	--	--	--	--	--	--

						<p>սահմանված միջակայքից շեղման դեպքում ծանուցման հնարավորություն (ինչպես հավելվածի, այնպես էլ էլեկտրոնային հասցեի միջոցով):</p> <p>✓ Տրանսպորտային միջոցից ստացվող տեղեկատվության բացակայության և դրա պատճառի որոշման հնարավորություն:</p> <p>✓ Համակարգում իրավասությունների դիսկրետ բաժանման հնարավորություն յուրաքանչյուր օգտագործողի համար, այդ թվում՝ ցանկացած տրանսպորտային միջոցի կամ որոշակի խմբերի վերահսկումը:</p> <p>✓ Տրանսպորտային միջոցի հետագծի ելքագրման և այլ համատեղելի GIS համակարգերում դիտելու հնարավորություն:</p> <p>*ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆԵՐ ԵՎ ՎԻՃԱԿԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ</p> <p>✓ Անցած ճանապարհի որոշում</p> <p>✓ Արագության գրանցում /մինիմալ և մաքսիմալ/</p> <p>✓ Կատարվելիք երթուղիների գրանցում</p> <p>✓ Օբյեկտների մուտքերի և ելքերի գրանցում</p> <p>✓ Երթուղիների ամենօրյա հսկում</p> <p>Տրանսպորտային միջոցների կահավորումը անհրաժեշտ սարք-սարքավորումներով (ներառյալ տեղադրման համար անհրաժեշտ նյութերը և ապրանքները) իրականացվում է Կատարողի ուժերով և իր միջոցների հաշվին:</p> <p>Ծառայությունների մատուցումն իրականացվում է Կատարողի ուժերով և իր միջոցների հաշվին:</p> <p>Պատվիրատուի կողմից վճարումը կիրականացվի փաստացի մատուցած ծառայությունների դիմաց:</p> <p>Պայմանագրի ժամկետի շրջանակներում, ընթացիկ սպասարկման աշխատանքի իրականացում՝ մատակարար ընկերության կողմից:</p>
--	--	--	--	--	--	--

Կիրառված գնման ընթացակարգը և դրա ընտրության հիմնավորումը		«Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 22-րդ. հոդվածի 1-ին կետի		
Հրավեր ուղարկելու կամ հրապարակելու ամսաթիվը		29.12.2025 թ.		
Հրավերում կատարված փոփոխությունների ամսաթիվը <sup>4</sup>		1		
		2		
Հրավերի վերաբերյալ պարզաբանումների ամսաթիվը			Հարցարդման ստացման	Պարզաբանման
		1		
		...		
Հ/Հ	Մասնակցի անվանումը	Յուրաքանչյուր մասնակցի հայտով, ներառյալ միաժամանակյա բանակցությունների կազմակերպման արդյունքում ներկայացված գինը /ՀՀ դրամ <sup>5</sup>		
		Գինն առանց ԱԱՀ	ԱԱՀ	Ընդհանուր
Չափաբաժին 1				
1	«ԳՍ ՄՈՆԻԹՈՐԻՆԳ» ՍՊԸ	1 334 000	266 800	1 600 800
Չափաբաժին 2				
1	«ԳՍ ՄՈՆԻԹՈՐԻՆԳ» ՍՊԸ	108 000	21 600	129 600
Տվյալներ մերժված հայտերի մասին				
Չափաբաժնի	Մասնակցի անվանումը	Գնահատման արդյունքները (բավարար կամ անբավարար)		
		Հրավերով	Հայտով ներկայացված	Առաջարկած գնման առարկայի

<sup>4</sup> Նշվում են հրավերում կատարված բոլոր փոփոխությունների ամսաթվերը:

<sup>5</sup> Եթե առաջարկված գները ներկայացված են երկու կամ ավելի արժույթներով, ապա գները լրացնել՝ փվյալ հրավերով սահմանած փոխարժեքով՝ Հայաստանի Հանրապետության դրամով:

համարը		պահանջվող փաստաթղթերի առկայությունը	փաստաթղթերի համապատասխանությունը հրավերով սահմանված պահանջներին	տեխնիկական բնութագրերի համապատասխանությունը հրավերով սահմանված պահանջներին			
Այլ տեղեկություններ							
Ընտրված մասնակցի որոշման ամսաթիվը			08.01.2026 թ.				
Անգործության ժամկետ			Անգործության ժամկետի սկիզբ		Անգործության ժամկետի ավարտ		
			-		-		
Ընտրված մասնակցին պայմանագիր կնքելու առաջարկի ծանուցման ամսաթիվը՝ 15.01.2026 թ.							
Ընտրված մասնակցի կողմից ստորագրված պայմանագիրը պատվիրատուի մոտ մուտքագրվելու ամսաթիվը			23.01.2026 թ.				
Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի ստորագրման ամսաթիվը			23.01.2026 թ.				
Չափաբաժնի համարը	Ընտրված մասնակիցը	Պայմանագրի				Գինը	
		Պայմանագրի համարը	Կնքման ամսաթիվը	Կատարման վերջնա-ժամկետը	Կանխա-վճարի չափը	ՀՀ դրամ	
						Առկա ֆինանսական միջոցներով	Ընդհանուր <sup>6</sup>
1	«ԳՍ ՄՈՆԻԹՈՐԻՆԳ» ՍՊԸ	«ԳՀԾՁԲ-ՀՎԿԱԿ-2026-20»	23.01.2026 թ.	30.12.2026 թ.	-	0	1 730 400
Ընտրված մասնակցի (մասնակիցների) անվանումը և հասցեն							
Չափաբաժնի համարը	Ընտրված մասնակիցը	Հասցե, հեռ.		Էլ.-փոստ	Բանկային հաշիվը		ՀՎՀՀ՝ / Անձնագրի համարը և սերիան
1	«ԳՍ ՄՈՆԻԹՈՐԻՆԳ» ՍՊԸ	ՀՀ, ք. Երևան Վահե Վահյան 33, հեռ. +374-96-88-88-68,		gsmonitoring2016@gmail.com	Բանկ՝ Ինեկոբանկ՝ ՓԲԸ Հ/Հ 2050022354351001		ՀՎՀՀ 06108225
Այլ տեղեկություններ							
<p>Ինչպես սույն ընթացակարգի տվյալ չափաբաժնի մասով հայտ ներկայացրած մասնակիցները, այնպես էլ Հայաստանի Հանրապետությունում պետական գրանցում ստացած հասարակական կազմակերպությունները և լրատվական գործունեություն իրականացնող անձինք, կարող են ընթացակարգը կազմակերպած պատվիրատուին ներկայացնել կնքված պայմանագրի տվյալ չափաբաժնի արդյունքի ընդունման գործընթացին պատասխանատու ստորաբաժանման հետ համատեղ մասնակցելու գրավոր պահանջ՝ սույն հայտարարությունը հրապարակվելուց հետո <b>20 օրացուցային</b> օրվա ընթացքում:</p> <p>Գրավոր պահանջին կից ներկայացվում է՝</p> <p>1) ֆիզիկական անձին տրամադրված լիազորագրի բնօրինակը: Ընդ որում լիազորված՝ ա. ֆիզիկական անձանց քանակը չի կարող գերազանցել երկուսը. բ. ֆիզիկական անձը անձամբ պետք է կատարի այն գործողությունները, որոնց համար լիազորված է.</p> <p>2) ինչպես գործընթացին մասնակցելու պահանջ ներկայացրած, այնպես էլ լիազորված ֆիզիկական անձանց կողմից ստորագրված բնօրինակ հայտարարություններ՝ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 5.1 հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված շահերի բախման բացակայության մասին.</p> <p>3) այն էլեկտրոնային փոստի հասցեները և հեռախոսահամարները, որոնց միջոցով պատվիրատուն կարող է կապ հաստատել պահանջը ներկայացրած անձի և վերջինիս կողմից լիազորված ֆիզիկական անձի հետ.</p> <p>4) Հայաստանի Հանրապետությունում պետական գրանցում ստացած հասարակական կազմակերպությունների և լրատվական գործունեություն իրականացնող անձանց դեպքում՝ նաև պետական գրանցման վկայականի պատճենը:</p> <p>Պատվիրատուի պատասխանատու ստորաբաժանման ղեկավարի էլեկտրոնային փոստի պաշտոնական հասցեն է <b>info@ncdc.am</b></p>							
Մասնակիցների ներգրավման նպատակով <Գնումների մասին> ՀՀ օրենքի համաձայն իրականացված հրապարակումների մասին տեղեկությունները				Հրավերը հրապարակվել է տեղեկագրում			
Գնման գործընթացի շրջանակներում հակաօրինական գործողություններ հայտնաբերվելու դեպքում դրանց և այդ կապակցությամբ ձեռնարկված գործողությունների համառոտ նկարագիրը							
Գնման ընթացակարգի վերաբերյալ ներկայացված բողոքները և դրանց վերաբերյալ կայացված որոշումները							
Այլ անհրաժեշտ տեղեկություններ							
Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել գնումների համակարգող							
Անուն, Ազգանուն		Հեռախոս			Էլ. փոստի հասցեն		
Վանուիի Պողոսյան		012-80-80-83 (6014)			procurement@ncdc.am		

<sup>6</sup> Եթե պայմանագիրը կնքվելու է ընդհանուր արժեքով, սակայն նախաբեմաժ էն ավելի քիչ միջոցներ, ապա ընդհանուր գինը լրացնել «Ընդհանուր» սյունակում, իսկ առկա ֆինանսական միջոցների մասով՝ «Առկա ֆինանսական միջոցներով» սյունակում:

<sup>7</sup> Չի լրացվում, եթե պայմանագրի կրողն է հանդիսանում Հայաստանի Հանրապետությունում հարկ վճարողի հաշվարկային հաշիվ չունեցող անձը:

